

Przedmiar robót

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty pomiarowe i przygotowawcze			
1 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym 2,300 = 2,300000 2,30	2,30		km
2 Roboty ziemne przy kanalizacji i ścieżce rowerowej			
2 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1-km, koparka 0,25 m ³ , kategoria gruntu I-IV (2300*1,0*1)+46+46 = 2 392,000000 2 392	2 392		m ³
3 Wykonanie kanalizacji deszczowej			
3 Podsyпки piaskowe zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy 5 cm / przyjęto gr. 30 cm pod kanał deszczowy i obsypanie rur/ 2300*1 = 2 300,000000 2 300	2 300	6,00	m ²
4 Rury z PVC uszczelniane uszczelką gumową, Fi 400-mm/ dotyczy wyk. kanalizacji deszczowej/ 2300 = 2 300,000000 2 300	2 300		m
5 Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, kręgi Fi 1200-mm, głębokość 3 m 46 = 46,000000 46,0	46,0		szt
6 Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, kręgi Fi 1200-mm, różnica za każde 0,5 m głębokości / przyjęto wysokość do 2,00 mb 1 szt studni/ -94 = -94,000000 -94,0	-94,0		0,5 m
7 Zasypanie wraz z zagęszczeniem wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, obiektowych, rowów spycharkami gąsienicowymi 74 kW (100 KM), w gruncie kat. I-II / wraz z odwozem nadmiaru ziemi/ 2300*1*1 = 2 300,000000 2 300,0	2 300,0		m ³
8 Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu 46 = 46,000000 46,0	46,0		szt
9 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi 200 mm 92 = 92,000000 92,0	92,0		m
4 Wykonanie ścieżki rowerowej			
10 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 7 cm (2300*2,0) = 4 600,000000 4 600	4 600		m ²
11 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm /przyjęto gr. 15 cm/ (2300*2,0) = 4 600,000000 4 600	4 600	1,33	m ²
12 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S 50/70, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t/ przyjęto gr. 3 cm/ (2300*2,0) = 4 600,000000 4 600	4 600	0,75	m ²
13 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W 50/70, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. do 5-10 t/ przyjęto gr. 3cm/ (2300*2,0) = 4 600,000000 4 600	4 600	0,75	m ²
14 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ław z betonu B-10 na podsypce cementowo-piaskowej 2300 = 2 300,000000 2 300,0	2 300,0		m
15 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem B-20, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m ³ 19 = 19,000000 19,0	19,0		m ³
16 Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne, szerokość do 0,6 m, transport betonu taczkami, japonkami/ przyjęto jako wykonanie ławy pod obrzeże betonowe/ 2300*0,2*0,2 = 92,000000 92,0	92,0		m ³
17 Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową 2300 = 2 300,000000 2 300	2 300		m
5 Wykonanie przebudowy przepustów pod drogą			
18 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie (10*1)*4 = 40,000000 40,0	40,0		m ²

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
19	Rozebranie nawierzchni, tłuczeń grubość 15 cm, mechanicznie (10*1)*4 = 40,000000 40,0	40,0		m2
20	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 60 cm 40 = 40,000000 40,0	40,0		m
21	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe 8 = 8,000000 8,0	8,0		m3
22	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 40 = 40,000000 40,0	40,0		m2
6 Oznakowanie				
23	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 50 mm 20 = 20,000000 20	20		szt
24	Kaluklacja własna- Oznakowanie poziome nawierzchni na zimno masami chemoutwardzalnymi grubowarstwowymi wykonane na zimno oznkowanie strukturalne 100 = 100,000000 100,0	100,0		m2
25	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m2 /znaki na foli odblaskowej II generacji/ 20 = 20,000000 20	20		szt